




LEISTUNGSERKLÄRUNG – Nr.: Nordpan-11.1-SWP/1 NS

Erstellt am 12.12.2016

Gemäß der Verordnung Nr. 305/2011 (BauPVo)

1. Kenncode des Produkttyps		SWP/1 NS																																																																																										
2. Kennzeichnung zur Identifikation des Produkttyps		SWP/1 NS-D01 (Dickenbereich 10-55mm), einlagig																																																																																										
3. Name und Anschrift des Herstellers		Nordpan AG, Industriezone 7, I-39030 OLANG																																																																																										
4. Verwendungszweck des Bauprodukts		Massivholzplatte nach EN 13353:2011 für nicht tragende Verwendung im Trockenbereich																																																																																										
5. System zur Bewertung/Überprüfung		2+																																																																																										
6. Zutreffende harmonisierte Norm		EN 13986:2004+A1:2015																																																																																										
7. Name und Kennnummer der notifizierten Stelle:		<i>Nicht relevant</i>																																																																																										
8. Europäisch technische Bewertung (ETA): entfällt																																																																																												
9. Wesentliche Merkmale		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Nennickenbereich in mm</th> </tr> <tr> <th>10-20</th> <th>>20-30</th> <th>>30-42</th> <th>>42-55</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align:center;">Plattenbeanspruchung</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Biegung</td> <td>$f_{m,0}$</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> </tr> <tr> <td>$f_{m,90}$</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Schub</td> <td>$f_{r,0}$</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> </tr> <tr> <td>$f_{r,90}$</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align:center;">Scheibenbeanspruchung</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Biegung</td> <td>$f_{d,0}$</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> </tr> <tr> <td>$f_{d,90}$</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zug</td> <td>$f_{t,0}$</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> </tr> <tr> <td></td> <td>$f_{t,90}$</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Druck</td> <td>$f_{c,0}$</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> </tr> <tr> <td>$f_{c,90}$</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Schub</td> <td>$f_{v,0}$</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> <td>Nicht relevant</td> </tr> <tr> <td>$f_{v,90}$</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Nennickenbereich in mm					10-20	>20-30	>30-42	>42-55		Plattenbeanspruchung					Biegung	$f_{m,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	$f_{m,90}$					Schub	$f_{r,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	$f_{r,90}$					Scheibenbeanspruchung					Biegung	$f_{d,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	$f_{d,90}$					Zug	$f_{t,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant		$f_{t,90}$					Druck	$f_{c,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	$f_{c,90}$					Schub	$f_{v,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	$f_{v,90}$				
Nennickenbereich in mm																																																																																												
10-20	>20-30	>30-42	>42-55																																																																																									
Plattenbeanspruchung																																																																																												
Biegung	$f_{m,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{m,90}$																																																																																											
Schub	$f_{r,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{r,90}$																																																																																											
Scheibenbeanspruchung																																																																																												
Biegung	$f_{d,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{d,90}$																																																																																											
Zug	$f_{t,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{t,90}$																																																																																											
Druck	$f_{c,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{c,90}$																																																																																											
Schub	$f_{v,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{v,90}$																																																																																											
Festigkeit [N/mm ²]	Plattenbeanspruchung																																																																																											
	Biegung	$f_{m,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$f_{m,90}$																																																																																										
	Schub	$f_{r,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$f_{r,90}$																																																																																										
	Scheibenbeanspruchung																																																																																											
	Biegung	$f_{d,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$f_{d,90}$																																																																																										
	Zug	$f_{t,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$f_{t,90}$																																																																																										
Druck	$f_{c,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{c,90}$																																																																																											
Schub	$f_{v,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$f_{v,90}$																																																																																											
Steifigkeit [N/mm ²]	Plattenbeanspruchung																																																																																											
	Biegung	$E_{m,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$E_{m,90}$																																																																																										
	Schub	$G_{r,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$G_{r,90}$																																																																																										
	Scheibenbeanspruchung																																																																																											
	Biegung	$E_{d,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$E_{d,90}$																																																																																										
	Zug	$E_{t,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																						
		$E_{t,90}$																																																																																										
Schub	$G_{v,0}$	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant																																																																																							
	$G_{v,90}$																																																																																											
Stoßscherung als Punktlastfestigkeit und Punktlaststeifigkeit		npd																																																																																										
Wandscheiben-Tragfähigkeit		npd																																																																																										
Stoßfestigkeit		npd																																																																																										
Brandverhalten	Brandverhaltensklasse	Mindestdicke	Endanwendungsbedingung																																																																																									
			D-s2,d0	12 mm	ohne Luftspalt hinter dem Holzwerkstoff																																																																																							
				15 mm	mit geschlossenem Luftspalt hinter dem Holzwerkstoff																																																																																							
	18 mm	mit offenem Luftspalt hinter dem Holzwerkstoff																																																																																										
D-s2,d2	12 mm	mit geschlossenem Luftspalt oder offenem Luftspalt von nicht mehr als 22 mm hinter dem Holzwerkstoff																																																																																										
Wasserdampfdurchlässigkeit		- Mittlere Rohdichte 300 kg/m ³ : μ feucht 50, μ trocken 150																																																																																										

		- Mittlere Rohdichte 500 kg/m ³ : μ feucht 70, μ trocken 200
Formaldehydabgabe		E1
Abgabe von Pentachlorphenol		≤ 5 ppm
Luftschalldämmung		npd
Schallabsorption		0,10 für Frequenzbereich 250-500 Hz 0,30 für Frequenzbereich 1000-2000 Hz
Wärmeleitfähigkeit (Dichte)		- Mittlere Rohdichte 300 kg/m ³ : λ 0,09 W/mK - Mittlere Rohdichte 500 kg/m ³ : λ 0,13 W/mK
Lochleibungsfestigkeit		npd
Luftdurchlässigkeit		npd
Dauerhaftigkeit	Qualität der Verklebung	SWP/1 nach EN 13354:2008 (nach Kaltwasserlagerung) • $0,4 \leq fV < 0,8$ N/mm ² (bei Holzbruchanteil ≥ 40%) • $0,8 \leq fV < 1,2$ N/mm ² (bei Holzbruchanteil ≥ 20%) • $fV \geq 1,2$ N/mm ² (keine Anforderung an Holzbruch)
	Querzugfestigkeit	npd
	Dickenquellung	npd
	Feuchtebeständigkeit	SWP/1
	mechanisch (d. h. Zeitstandfestigkeit-Kriechen)	npd
	biologisch	npd
npd: Kennwert nicht festgelegt		
Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:		
Horst Kofler Geschäftsführer	Olang, am 12.12.2016	 nordpan RUBNER NORDPAN AG-SPA Industriezone 7 / Zona Industriale I-39030 OLANG - VALDAGORA (BZ) Mwst-Nr. 0014100210 Part. IVA Tel. 0474 498255 - Fax 0474 498002

Ältere Versionen der Leistungserklärung können unter info@nordpan.rubner.com angefordert werden.